

**Der Eisenbahnbetriebsleiter**Salzgitter, 30.09.2019  
F-Ha**VPSI 04/2019****Ersetzt Dienstauftrag VPSI 01/2019**

- gultig ab 01.10.2019, wegzulegen nach Aufnahme in die SbV –

**Begegnungs- und Nachfahrerschutz für die Gleise 9410 und 9450****1 Anlass**

In den Gleisen 9410 und 9450 finden ausschließlich Rangierfahrten statt. Diese Rangierfahrten werden jeweils aus beiden Richtungen vom Stellwerk HS zugelassen. Das Stellwerk HS hat auf dem Stellertisch keine Möglichkeit festzustellen, wann die betroffenen Gleise jeweils von Fahrzeugen geräumt sind. Beide Gleise liegen abschnittsweise im Bogen und sind für die Triebfahrzeugführer schlecht einsehbar. Um beim vorgeschriebenen „Fahren auf Sicht“ die zugelassene Geschwindigkeit von 25 km/h durch die Sichteinschränkungen nicht unnötig weit einzuschränken, wurde eine Anlage entwickelt, die den Triebfahrzeugführer beim Beobachten des Fahrweges unterstützen und die ihm das Freisein der Gleise über Signale anzeigt.

Die ursprüngliche Programmierung der Anlage, die mit Dienstauftrag VPSI 01/2019 in Betrieb genommen worden war, wies betriebliche Schwachstellen auf, so dass die Anlage wieder außer Betrieb genommen wurde. Diese Schwachstellen wurden zwischenzeitlich beseitigt, so dass die Anlage zum 01.10.2019 wieder in Betrieb gehen kann. Die grundsätzliche Änderung betrifft die Grundstellung der Signale, die künftig in Grundstellung Kennlicht zeigen.

Die Bedienung und die Funktion der Anlage ist nachstehend beschrieben.

**2 Anderungen zum bestehenden Regelwerk****SbV 540, II. Betrieb, 1.1. Fahrordnung**

Nach dem zweiten Anstrich ist der folgende Text neu aufzunehmen:

In den Gleisen 9410 und 9450/51 wird das Freisein der Abschnitte im Gleisbogen über Signale angezeigt. Hat die Rangierfahrt eine Zustimmung und die Signale zeigen dennoch Hp 0, verständigt sich der Lrf gemeinsam mit dem Fdl HS über das Freisein des jeweiligen Gleises. Der Fdl HS stellt dazu ggf. das Verlassen des Gleises durch die vorhergehende Rangierfahrt fest. Nach dieser Feststellung kann der Lrf die Grundstellung der Anlage gemäß der Beschreibung unter Punkt 7.4 herstellen. Lässt sich die Grundstellung nicht herstellen, erteilt der Fdl HS die Zustimmung zur Vorbeifahrt an dem Halt zeigenden Signal mündlich.

**SbV 540, II. Betrieb, 7. Besonderheiten der angeschlossenen Bereiche und Ladestellen**

Unter Punkt 7.4. **Begegnungs- und Nachfahrerschutz für die Gleise 9410 und 9450** ist der folgende Text aufzunehmen:

## Funktionsablauf

In Grundstellung zeigen die Signale Kennlicht. Dabei ist überwacht, dass beide Anforderungsabschnitte und der Überwachungsabschnitt frei sind.

Aus beiden Richtungen sind den Signalen Achszählabschnitte vorgelagert, die die einfahrenden Einheiten erfassen. Dadurch wird das Gegensignal auf Hp 0 geschaltet. (Anforderungsabschnitt).

Mit Befahren des Überwachungsabschnitts wird auch das Signal in Einfahrrichtung auf Hp 0 gestellt.

Sind beide Anforderungsabschnitte und der Überwachungsabschnitt wieder frei, wechselt die Anlage wieder in Grundstellung und damit beide Signale wieder auf Kennlicht.

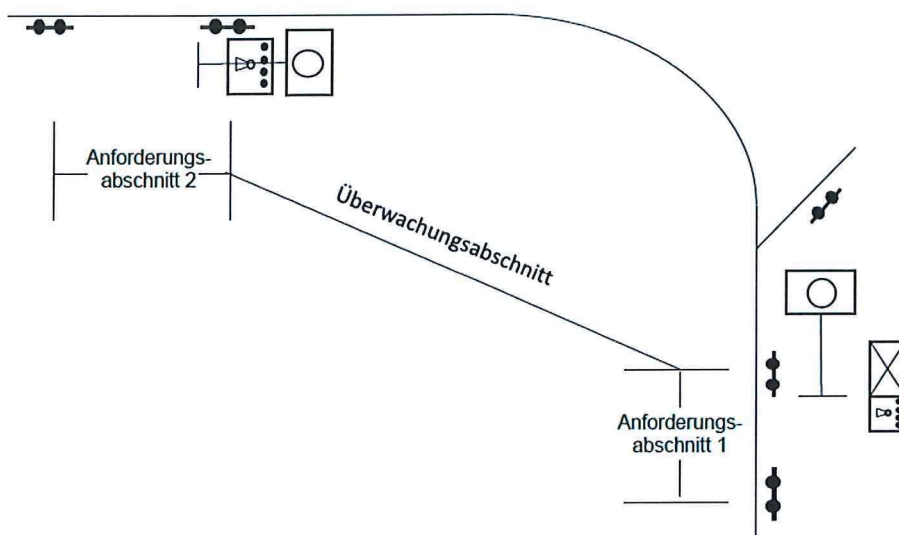
## Rückfallebene

Im Bereich der Signale befinden sich Grundstellungstasten in der Ausführung Schlüsseltaster mit der Privatbahnschließung 16, Bedienung der Grundstellungstaste stellt an allen drei Achszählabschnitten Grundstellung her, die Signale werden auf Kennlicht geschaltet. Aus einer Seite sind die Grundstellungstaste und Meldeeinrichtungen am Schaltschrank und auf der Gegenseite in einem am Signalmast montierten Bedientableau angeordnet. Zur Beurteilung des Anlagenzustands werden an den Bedientableaus folgende Meldungen über Meldelampen angezeigt:

Anforderungsabschnitt 1 –	belegt
Anforderungsabschnitt 2 –	belegt
Begegnungsstrecke / Überwachungsabschnitt –	belegt
Signalstörmelder	

**Achtung: Grundstellungstasten dürfen nur bei Freisein aller drei Abschnitte bedient werden! (Siehe 1.1)**

## Skizze der Anlagen



## Der Eisenbahnbetriebsleiter

*[Handwritten signature]*

### Verteiler:

F, FS, FSW, FBV, FSF, FIL, FSWL, FSWA, FP, FPA, FPL, FAS, FBU, FAU, FLL, ZA, P, PP, PPD, BRS, BRP, E, EM, EF, EFT, EFW, VPSI, TA  
Aushang.: ZW. Hallendorf, Lts. Mitte, Beddingen, Hochofen, Walzwerk, Stahlwerk, Peine