

## Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

### Bahnhof Ilsede Nord (Schienenweg)

Veröffentlichungsfrist: 29.09.2020 - 29.12.2020

#### Infrastrukturdaten (Stand 09/2020):

Art der Bahn/ SE	Überhol- und Ausweichgleis
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Länge:	736 m (Gesamtgleislänge ohne Weichenlänge) 1 Weiche  Gla. 2102, Gla. 2141 Weiche 2102
Beginn des Abschnittes	VPSI-Strecke P – Weiche 2101
Ende des Abschnittes	VPSI-Strecke P – Weiche 2113
Bundesland:	Niedersachsen
Gemeinde (Kreis):	Groß Ilsede (Landkreis Peine)
Nutzung:	Seit > 3 Jahren keine Nutzung  Die derzeitige Zugfrequenz und die Zeitlagen der Zugfahrten erfordert keine weitere Ausweich- und Überholmöglichkeit zwischen den weiter in Betrieb befindlichen Bahnhöfen Peine (Bft. Klein Ilsede) und Broistedt.  Eine Erhöhung der Zugfrequenz ist nicht zu erwarten. Die Strecke wird fast ausnahmslos durch Züge des zwischenwerklichen Verkehrs der Salzgitter AG (Peine – Salzgitter und zurück) genutzt. Die Auslastung ist von der Produktionslage des Salzgitter AG-Standortes Peine abhängig.
Höchstgeschwindigkeit:	z.Zt. betrieblich gesperrt, Die Gleisanlage ist sanierungsbedürftig.
Radsatzlast:	30 t
Jährliche Einnahmen:	Keine
Jährlicher Aufwand für die Instandhaltung:	nach Grundsanierung: ca. 15 TEU p.a. (10 Jahre)

Investitionen:	Ca. 1,1 Mio EUR (Erneuerung der Gleise und Weiche)
Übernahmeder Gleisanlage:	<p>Die Gleisanlagen befinden sich im Besitz der Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH (VPS). Die Möglichkeiten zur Pacht bzw. zum Kauf (Buchwerte ca. 28 TEUR) sind mit dem Eigentümer zu verhandeln.</p> <p>SI-Einrichtungen verbleiben im Pachtvermögen der VPSI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weiche 2102</li> <li>• BÜ-Anlage Theodorstraße</li> </ul>
Kaufpreis Grundstücke/ Pacht	<p>Die Grundstücke befinden sich im Besitz der Salzgitter AG. Die Möglichkeiten zur Pacht bzw. zum Kauf (Kaufpreis ca. 1,50 EUR/m<sup>2</sup>) sind mit der Glückauf Immobilien GmbH (GIG) als Verwaltungsstelle des Eigentümers zu verhandeln. Grundstücksgröße: ca. 5.000 m<sup>2</sup></p>
Jährlicher Aufwand für den Anschluss an den VPSI-Schienenweg:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorhaltung von 2 Anschlussweichen incl. Stelleinrichtung (EOW-Technik),</li> <li>• Betrieb des technisch gesicherten Bahnübergangs Theodorstraße (BÜ über Strecke P und zu vorhandenen Bahnhofsgleisen, Gla. 2102 ist schaltungstechnisch in den BÜ eingebunden)</li> </ul> <p>Schätzkosten: 4.000 EUR/ Jahr (Anteil)</p>
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	<p>Es ist nicht zu erwarten, dass das Gleis zukünftig genutzt wird, da kein Bedarf nach Kreuzungen und Überholungen besteht</p> <p>Aus VPSI-Sicht ist das Gleis auch in Zukunft nicht wirtschaftlich zu betreiben.</p>
Anschlüsse:	<p>Über die zu übernehmende Weiche 2102 schließt der Bereich des Bahnhofs Ilsede Nord (= Serviceeinrichtung) an, für den ebenfalls eine Ausschreibung zur Übernahme durch Dritte veröffentlicht wird.</p> <p>Sollte der Bahnhof durch Dritte weiter betrieben werden, ist Anschluss zu gewähren.</p> <p>Anderenfalls wird VPSI für den Bereich des Bahnhofs die Stilllegungen beantragen. Im Falle eines negativen Stilllegungsbescheides ist weiterhin Anschluss zu gewähren.</p>
Ansprechpartner:	<p>Christian Pöttsch  VPS Infrastruktur GmbH  Am Hillenholz 28  D-39229 Salzgitter  Tel. 05341/21-7231  e-mail. <a href="mailto:Christian.poetzsch@vps-infrastruktur.de">Christian.poetzsch@vps-infrastruktur.de</a></p>

Anlage: schematischer Plan

Schematischer Plan

Der zur Übernahme ausgeschriebene Gleisbereich ist schwarz umrandet.

