

Der Eisenbahnbetriebsleiter

Salzgitter, 06.08.2019
F-Ha

VPSI 02/2019

- gültig ab 01.09.2019, wegzulegen nach Aufnahme in die SbV –

Fahrtregelung Bft Walzwerke, Gla 6235, 6236, 6237

1. Anlass

Fahrten, die den Bft Walzwerke auf der Nordseite verlassen wollen, brauchend die Zustimmung vom Stellwerk HS und das Stellwerk HS muss dazu den Bft Walzwerke in den Fernsteuerbetrieb umschalten.

Rücken diese Fahrten bereits bis an das Sperrsignal 6238 vor, kann das zu Behinderungen von anderen Rangierfahrten im Bft Walzwerke kommen, die z. B. durch Gleis 6235 in Richtung Stahlwerk fahren wollen.

Daher ist das Stellwerk HS von Fahrten, die den Bft Walzwerke verlassen wollen und aus bzw. durch die Gleise 6235, 6236 oder 6237 kommen, bereits in diesen Gleisen, zu verständigen. Stellwerk HS informiert den Lrf ob dieser Fahrt noch etwas entgegensteht (z. B. Fahrten im Streckengleis 9610 oder andere Ein- und Ausfahrten auf der Bahnhofsnordseite) oder ob bereits bis an das Signal 6238 vorgerückt werden kann.

2. Änderungen zum bestehenden Regelwerk

SbV 560, II. Betrieb, 1.1. Fahrordnung

Nach dem letzten Anstrich ist der folgende Text neu aufzunehmen:

Fahrten aus den Gleisen 6235, 6236 und 6237, die den Bft Walzwerke in Richtung Norden verlassen wollen, verständigen das Stellwerk HS hierüber bereits vor dem Verlassen dieser Gleise. Das Stellwerk HS verständigt den Lrf ob er bereits bis an das Signal 6238 vorrücken kann oder ggf. noch in den Gleisen 6235, 6236 oder 6237 warten muss.

Der Eisenbahnbetriebsleiter



Verteiler:

F, FS, FSW, FBV, FSF, FIL, FSWL, FSWA, FP, FPA, FPL, FAS, FBU, FAU, FLL, ZA, P, PP, PPD, BRS, BRP, E, EM, EF, EFT, EFW, VPSI, TA
Aushang.: ZW. Hallendorf, Lts. Mitte, Beddingen, Hochofen, Walzwerk, Stahlwerk, Peine

✓ 07.08.19