

Geschwindigkeitsheft (GeH)

für die Strecken:

A – Beddingen – Salzgitter-Bad und Gegenrichtung	Seite 4, 5
D – Hütte-Süd – Engelnstedt und Gegenrichtung	Seite 6
P – Engelnstedt – Peine-West und Gegenrichtung	Seite 7, 8

Stand: 01-2022

(Aktualisierungen werden per Dienstauftrag bekannt gegeben)

1. Allgemeines

- a) Geschwindigkeitshefte sind für die öffentlichen Strecken aufgestellt
- b) sie werden nur bei Änderungen an der Infrastruktur neu herausgegeben
- c) nachfolgend aufgeführte Angaben können enthalten sein

2. Angaben im Kopf

- a) Bezeichnung und Relation der Strecke
- b) maximal zulässige Geschwindigkeit
- c) Mindestbremsleistung in den Bremsstellungen G und P



3. Angaben in Spalte 1

- a) Stellen der Geschwindigkeitswechsel für die in Spalte 2 angegebenen Geschwindigkeiten
- b) Standorte der in Spalte 3a genannten Vorsignale, Vorsignaltafeln, Geschwindigkeitstafeln oder Überwachungssignale mit einem um mehr als 5 % verkürzten Bremsweg
- c) die Angaben zu a) oder b) sind durch weiße Schrift auf schwarzem Grund (invers) dargestellt, wenn die zugehörige Geschwindigkeitsangabe in Spalte 2 durch weiße Schrift auf schwarzem Grund dargestellt ist,

4. Angaben in Spalte 2

- a) zulässige Geschwindigkeiten für die einzelnen Gleisabschnitte auf freier Strecke und in den Bahnhöfen
Wenn die zulässige Geschwindigkeit durch weiße Schrift auf schwarzem Grund (invers) dargestellt ist, wird sie nicht durch Signale angezeigt
- b) eine niedrigere unter einer waagerechten Linie angegebene zulässige Geschwindigkeit gilt, wenn der Zug
 1. bei Bahnübergängen das Signal Lf 5, wo dieses nicht vorhanden ist, den Bahnübergang,
 2. sonst die in Spalte 1 angegebene Stelle mit der Spitze erreicht hat
- c) eine höhere unter einer waagerechten Linie angegebene zulässige Geschwindigkeit darf gefahren werden, wenn der Zug die in Spalte 1 angegebene Stelle mit seiner gesamten Länge verlassen hat

5. Angaben in Spalte 3a

- a) Betriebsstellen, Haupt- und Deckungssignale
Haupt und Vorsignale, die sich nicht unmittelbar rechts neben oder über dem Gleis befinden, sind durch das Zeichen  im Anschluss an die Signalbezeichnung gekennzeichnet
- b) die Bezeichnung der Vorsignale (V), Vorsignaltafeln (Ne 2), Geschwindigkeitstafeln (Lf 4) oder Überwachungssignale (Üs), die in einem um mehr als 5 % verkürzten Bremswegabstand stehen, sind durch das Zeichen  ergänzt
- c) zulässige Geschwindigkeit bei Fahrt auf Signal Hp 2, wenn sie von 40 km/h abweicht und nicht durch Signal Zs 3 angezeigt wird. Dabei sind gekennzeichnet Einfahrsignale durch E, Zwischensignale durch Z und Ausfahrtsignale durch A, z.B. „E 30“

- d) Kennzeichnung von Bahnhöfen ohne Ausfahrtsignal durch Zusatz „ohne Asig“
- e) Sägelinien zur Kennzeichnung der Abschnitte, auf denen Hand- oder Feststellbremsen nach SbV 147.2 anzuziehen sind
- f) „Bü km ..., ...“ mit der Angabe zur Sicherung in Verbindung mit dem Auftrag „Halt“ in Spalte 4, wenn der Bahnübergang durch Zugpersonal oder andere Mitarbeiter beim Zug zu sichern ist. Vor dem Bahnübergang ist anzuhalten
- g) Beginn, Ende oder Wechsel eines Funkbereichs, mit Angabe zum Kanal, z.B.: „Funk Kanal 8“
- h) „ZM“ hinter der Betriebsstellenbezeichnung, wenn nach dem Anhalten des Zuges vom Zugführer eine Zugschlussmeldung für den eigenen Zug abgegeben werden soll
- i) sonstige Punkte der Strecke mit betrieblichen Besonderheiten (z.B. Meldepunkte)

6. Angaben in Spalte 3b

- a) Lage der Betriebsstellen
- b) Standorte der Signale nach b) zu Spalte 3a
- c) Lage der Wechsel der Funkbereiche
- d) Begrenzung der Sägelinien

7. Angaben in Spalte 4

- a) Auftrag „Halt“ in Verbindung mit Punkt f) in Spalte 3a
- b) bei Bahnhöfen ohne Ausfahrtsignal das Zeichen „H“. Es bedeutet: Der Zug muss am gewöhnlichen Halteplatz halten, er darf nur durchfahren, wenn er

im Zugmeldebetrieb:	im Zugleitbetrieb:
den Auftrag des Fdl zur Durchfahrt hat	Fahrerlaubnis über den Bf hinaus vom ZI hat

 sonstige Besonderheiten zu den in Spalte 3a aufgeführten Stellen
- c) den Hinweis auf die Abgabe einer Zuglaufmeldung. Ist der Hinweis in Klammern gesetzt muss nur bei Aufforderung durch den Zugleiter eine Zuglaufmeldung abgegeben werden

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke "A" Beddingen - Salzgitter-Bad

40 km/h

bis Bft Hütte Süd:

Mbr 30 P, 42 G

50 km/h

ab Bft Hütte-Süd

Mbr 32 P, 49 G

1	2	3a	3b	4
	40	Funkgruppe SZ 2		
		Bft Beddingen	0,000	
		Zsig 9301	2,084	
		Dsig 9305	5,100	
		Zsig 9305a	5,800	
		Zsig 9601a	6,600	
7,998		Zsig 9604	7,998	
	45	Bft Walzwerke	8,500	
		Zsig 9610a	8,875	
		Zsig 9614 ←	9,706	
		Funkgruppe SZ 1	10,906	
			11,392	
11,950		Zsig 9811a	11,950	
	40	Zsig 9831a	12,229	
		Zsig 9838a	12,430	
		Bft Hütte-Süd	13,300	
		Ls 8001-8015	14,500	
			15,157	
			15,400	
17,700		Bft Calbecht	17,700	
	50	Esig 49 C	24,500	
		Funk Ende		
		Bf Salzgitter-Bad		

Sh 1 gilt als
Zustimmung zur Abfahrt

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke "A" Salzgitter-Bad – Beddingen

50 km/h bis Bft Calbecht: **Mbr 32 P, 49 G**
 40 km/h ab Bft Calbecht: **Mbr 30 P, 42 G**

1	2	3a	3b	4
	40	Bf Salzgitter Bad Asig 49 P 1/49 P 2 Funkgruppe SZ 1		
24,185				
	50	Trapeztafel	18,000	H
18,000				
	40	Bft Calbecht	17,700	
		Ls 9843a	15,400	⌋
			15,157	⌋
		Bft Hütte-Süd	13,300	
		Zsig 8001, 8022	13,276	
		Zsig 9839b	12,600	
		Zsig 9831b	12,229	
			11,950	⌋
		Zsig 9811b	11,490	⌋
11,500				
	30	Funkgruppe SZ 2	11,392	⌋
10,906				10,906
	40	Zsig 9615	9,220	
		Bft Walzwerke	8,500	
		Zsig 9610b	8,208	
		Zsig 9601b	6,276	
		Dsig 9306	6,100	
		Zsig 9305b	3,103	
		Bft Beddingen	0,000	

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke "D" Hütte-Süd - Engelstedt

40 km/h		Mbr 25 P, 35 G		
1	2	3a	3b	4
0,211	40	Funkgruppe Salzgitter 1		
		Bft Hütte-Süd	0,000	
		Asig 9831B	0,100	
1,801	30		⚡	
		Bü Kanalstraße	0,368	
			⚡	1,037
		Bü Rad-Moped-Weg	⚡	1,801
		Bü Neißestraße	⚡	3,830
			⚡	4,008
		Bft Engelstedt ohne Asig	4,091	H

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke „D“ Engelstedt – Hütte-Süd

40 km/h		Mbr 36 P, 50 G		
1	2	3a	3b	4
2,100	40	Funkgruppe Salzgitter 1		
		Bft Engelstedt ohne Asig	4,091	
		Bü Neißestraße	⚡	4,008
			⚡	3,830
1,037	30		2,921	
		BÜ Rad-Moped-Weg	1,801	
		Bü Kanalstraße	⚡	1,037
	40	Zsig 9872 ←	⚡	0,804
		Zsig 9870	⚡	0,798
			⚡	0,368
		Bf Hütte-Süd ohne Asig	0,000	

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke "P" Engelnstedt - Peine-West

40 km/h

Mbr 36 P, 50 G

1	2	3a	3b	4	
	40	Bft Engelnstedt ohne Asig	31,374	H	
		Funkgruppe PE - West	29,005		
		Bü Broistedt-Bleckenstedt	28,066		
		Ts 1	26,500		
		Bü L 475	25,901		
		Anmelden Zugleiter Peine			
		Trapeztafel	24,230		
		Dsig BN	24,167		
		Bfu Broistedt ohne Asig	23,499		
23,433					H – Zuglaufmeldung
	30	Bü Grubenweg	23,225		
		Bü Gärtlingsweg	22,424		
21,589		Bü Lengede-Bodenstedter Weg	21,942		
	40	Bü Lengede-Klein Lafferde	21,580		
		Bü Woltwiesche-Klein Lafferde	19,932		
		Bü B1	15,321		
		Bü Adenstedt - Gadenstedt	12,494		
9,210		Bü Eichstraße	9,597		
	30	Bü Theodorstraße	8,905		
8,905					
	40	Bü Handorfer Weg	7,145		
7,500					
	30	Trapeztafel	7,100		
		Dsig KiN	7,050		
6,590					
	40	Bü zum Bahnhof	6,590		
		Bft Klein Ilsede ohne Asig	6,200	H – Zuglaufmeldung	
		Bü Hafenzufahrt	5,844		
3,650					
	20	Bü Wiesenstraße	3,565		
		Bü Jägerstraße	3,177		
		Bü Braunschweigerstraße	3,141		
		Bft Peine West	2,000		

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke "P" Peine-West - Engelnstedt

40 km/h

Mbr 36 P, 50 G

1	2	3a	3b	4
	20	Funkgruppe PE - West		
		Bft Peine West	2,000	
		Bü Braunschweigerstraße	3,141	
		Bü Jägerstraße	3,177	
3,565				
	40	Bü Wiesenstraße	3,565	
		Dsig KiS	5,683	
		Bü Hafenzufahrt	5,844	
		Bft Klein Ilsede ohne Asig	6,577	H – Zuglaufmeldung
6,590		Bü zum Bahnhof	6,590	
	30			
7,145				
	40	Bü Handorfer Weg	7,145	
8,800				
	30			
8,905				
	40	Bü Theodorstraße	8,905	
		Bü Eichstraße	9,597	
		Bü Adenstedt - Gadenstedt	12,494	
		Ts 1	12,886	
		Bü B1	15,321	
21,000		Bü Woltwiesche - Lafferde	19,932	
	30			
		Bü Lengede - Klein Lafferde	21,580	
		Bü Lengede-Bodenstedter Weg	21,942	
23,225		Bü Gärtlingsweg	22,424	
	40	Bü Grubenweg	23,225	
		Dsig	23,100	
		Bfu Broistedt ohne Asig		H – Zuglaufmeldung
			25,491	
		Bü L 475	25,901	
		Bü Broistedt-Bleckenstedt	28,066	
		Funkgruppe Salzgitter 1	29,005	
		Esig 9876	30,800	
		Bft Engelnstedt ohne Asig	31,374	