

Unfallmeldetafel I

Strecke / Netz _____ Betriebsstelle: _____

Nach einem Unfall im Bahnbetrieb:

Aufgaben des Mitarbeiters

Ruhe bewahren! Überblick verschaffen!

Unfallmeldestelle verständigen: (Nothaltauftrag absetzen – FV-NE § 2a (2))

Bereich Salzgitter Betriebslenkung SZ 05341 – 21 35 25

Bereich Peine Fahrdienstleiter Peine 05171 – 91 95 06

- Streckensperrung / Gleissperrung veranlassen
- Was ist geschehen?
- Ort: Strecke von ... nach ; Bahn-km
- Personen verletzt? Wenn möglich Anzahl angeben
- Feuer ausgebrochen?
- Gefährliche Stoffe freigegeben (UN-Nr. bzw. Placards-Nr. (Gefahrzettel))?
- Wenn berechtigt: Fahrleitung abschalten, erden; sonst Abschaltung und Erdung veranlassen

Die Unfallmeldestelle verständigt Feuerwehr, Polizei und Rettungskräfte!

Nachbargleise oder Straße beeinträchtigt?

Unfallstelle sichern

- ... Erste Hilfe leisten
- ... Feuer bekämpfen (Löscher auf Triebfahrzeug)

Maßnahmen (soweit möglich) vor Eintreffen der Einsatzleitung:

- ... Spuren und Beweisstücke sichern
- ... Zeugen ermitteln (Anschriften aufschreiben)
- ... Eintreffende Helfer einweisen
- ... Für Absperrung sorgen
- ... Untersuchenden Stellen Auskunft geben
- ... Ergänzungsmeldung an Unfallmeldestelle

Wenn der Notfallmanager des EIU bzw. die Einsatzleitung eintrifft, diesen über die Situation und die ergriffenen Maßnahmen unterrichten.

Stand: 28.07.2023 Harder, EBL
Datum

Geschwindigkeitsheft (GeH)

für die Strecken:

A – Beddingen – Salzgitter-Bad und Gegenrichtung Seite 4, 5

D/P – Salzgitter – Peine und Gegenrichtung Seite 6, 7

Stand: 08-2023

(Aktualisierungen werden per Dienstauftrag bekannt gegeben)

1. Allgemeines

- Geschwindigkeitshefte sind für die öffentlichen Strecken aufgestellt
- sie werden nur bei Änderungen an der Infrastruktur neu herausgegeben
- Auf der letzten Seite ist die Unfallmeldetafel I abgedruckt
- nachfolgend aufgeführte Angaben können enthalten sein

2. Angaben im Kopf

- Bezeichnung und Relation der Strecke
- maximal zulässige Geschwindigkeit
- Mindestbremsstrecke in den Bremsstellungen G und P



3. Angaben in Spalte 1

- Stellen der Geschwindigkeitswechsel für die in Spalte 2 angegebenen Geschwindigkeiten
- Standorte der in Spalte 3a genannten Vorsignale, Vorsignaltafeln, Geschwindigkeitsankündesignale oder Überwachungssignale mit einem um mehr als 5 % verkürzten Bremsweg
- die Angaben zu a) oder b) sind durch weiße Schrift auf schwarzem Grund (invers) dargestellt, wenn die zugehörige Geschwindigkeitsangabe in Spalte 2 durch weiße Schrift auf schwarzem Grund dargestellt ist,


4. Angaben in Spalte 2

- zulässige Geschwindigkeiten für die einzelnen Gleisabschnitte auf freier Strecke und in den Bahnhöfen
Wenn die zulässige Geschwindigkeit durch weiße Schrift auf schwarzem Grund (invers) dargestellt ist, wird sie nicht durch Signale angezeigt
- eine niedrigere unter einer waagerechten Linie angegebene zulässige Geschwindigkeit gilt, wenn der Zug
 - bei Bahnübergängen das Signal Lf 7, wo dieses nicht vorhanden ist, den Bahnübergang,
 - sonst die in Spalte 1 angegebene Stelle mit der Spitze erreicht hat
- eine höhere unter einer waagerechten Linie angegebene zulässige Geschwindigkeit darf gefahren werden, wenn der Zug die in Spalte 1 angegebene Stelle mit seiner gesamten Länge verlassen hat

5. Angaben in Spalte 3a

- Betriebsstellen, Haupt- und Deckungssignale
Haupt und Vorsignale, die sich nicht unmittelbar rechts neben oder über dem Gleis befinden, sind durch das Zeichen  im Anschluss an die Signalbezeichnung gekennzeichnet
- die Bezeichnung der Vorsignale (Vr), Vorsignaltafeln (Ne 2), Geschwindigkeitsankündesignal (Lf 6) oder Überwachungssignale (Üs), die in einem um mehr als 5 % verkürzten Bremswegabstand stehen, sind durch das Zeichen  ergänzt
- zulässige Geschwindigkeit bei Fahrt auf Signal Hp 2, wenn sie von 40 km/h abweicht und nicht durch Signal Zs 3 angezeigt wird. Dabei sind gekennzeichnet Einfahrsignale durch E, Zwischensignale durch Z und Ausfahrtsignale durch A, z.B. „E 30“

Strecke "P+D" Peine – Salzgitter

40 km/h		Mbr 36 P, 50 G		
1	2	3a	3b	4
	20	Funkgruppe Peine		
		Bft Peine West	2,000	Rangierfahrt
		Bü Braunschweigerstraße	3,141	
		Bü Jägerstraße	3,177	
3,565				
	25	Bü Wiesenstraße	3,565	
		Dsig KiS	5,683	
		Bü Hafenzufahrt	5,844	
		Bft Klein Ilsede ohne Asig	6,577	H
		Funkgruppe SZ 1		
6,590		Bü zum Bahnhof	6,590	Übergang Zugfahrt
	30			
7,145				
	40	Bü Handorfer Weg	7,145	
8,800				
	30			
8,905				
	40	Bü Theodorstraße	8,905	
		Bü Eichstraße	9,597	
		Bü Adenstedt - Gadenstedt	12,494	
		Ts 1	12,886	
		Bü B1	15,321	
21,000		Bü Woltwiesche - Lafferde	19,932	
	30			
		Bü Lengede - Klein Lafferde	21,580	
		Bü Lengede-Bodenstedter Weg	21,942	
23,225		Bü Gärtlingsweg	22,424	
	40	Bü Grubenweg	23,225	
		Bfu Broistedt	23,499	Durchfahrt an Fdl HS melden
			25,491	
		Bü L 475	25,901	
		Bü Broistedt-Bleckenstedt	28,066	
		Bksig 9876	30,800	
		Bü Neißestraße	3,830	
2,100				
	30		2,921	
		BÜ Rad-Moped-Weg	1,801	
1,037		Bü Kanalstraße	1,037	
	40			
		Esig 9872 	0,804	
		Zsig 9870	0,798	
			0,368	
		Bf Hütte-Süd ohne Asig	0,000	

Strecke "D+P" Salzgitter - Peine

40 km/h

Mbr 36 P, 50 G

1	2	3a	3b	4
	40	Funkgruppe SZ 1		
		Bft Hütte-Süd	0,000	
0,211		Asig 9831B	0,100	
	30			
		Bü Kanalstraße	0,368	
1,801			1,037	
	40	Bü Rad-Moped-Weg	1,801	
		Bü Neißestraße	3,830	
			4,008	
		Bü Broistedt-Bleckenstedt	28,066	
		Ts 1	26,500	
		Bü L 475	25,901	
		Trapeztafel	24,230	
23,433		Bfu Broistedt ohne Asig	23,499	
	30	Bü Grubenweg	23,225	
		Bü Gärtlingsweg	22,424	
21,589		Bü Lengede-Bodenstedter Weg	21,942	
	40	Bü Lengede-Klein Lafferde	21,580	
		Bü Woltwiesche-Klein Lafferde	19,932	
		Bü B1	15,321	
		Bü Adenstedt - Gadenstedt	12,494	
9,210		Bü Eichstraße	9,597	
	30			
8,905		Bü Theodorstraße	8,905	
	40			
7,500		Bü Handorfer Weg	7,145	
	30	Funkgruppe Peine		Beim Fdl Peine melden
		Trapeztafel	7,100	Ab hier Rangierfahrt
		Dsig KiN	7,050	
6,590				
	25	Bü zum Bahnhof	6,590	
		Bft Klein Ilsede ohne Asig	6,200	
		Bü Hafenzufahrt	5,844	
3,650				
	20	Bü Wiesenstraße	3,565	
		Bü Jägerstraße	3,177	
		Bü Braunschweigerstraße	3,141	
		Bft Peine West	2,000	

- d) Kennzeichnung von Bahnhöfen ohne Ausfahrtsignal durch Zusatz „ohne Asig“
- e) Sägelinien zur Kennzeichnung der Abschnitte, auf denen Hand- oder Feststellbremsen nach SbV 147.2 anzuziehen sind
- f) Beginn, Ende oder Wechsel eines Funkbereichs, mit Angabe zur Funkgruppe, z.B.: „Funkgruppe SZ 2“
- g) sonstige Punkte der Strecke mit betrieblichen Besonderheiten

6. Angaben in Spalte 3b

- a) Lage der Betriebsstellen
- b) Standorte der Signale nach b) zu Spalte 3a
- c) Lage der Wechsel der Funkbereiche
- d) Begrenzung der Sägelinien

7. Angaben in Spalte 4

- a) bei Bahnhöfen ohne Ausfahrtsignal das Zeichen „H“. Es bedeutet: Der Zug muss am gewöhnlichen Halteplatz halten, er darf nur durchfahren, wenn er den Auftrag des Fahrdienstleiters zur Ab- oder Durchfahrt hat
- b) sonstige Besonderheiten zu den in Spalte 3a aufgeführten Stellen

Geschwindigkeitsheft (GeH)

Strecke "A" Beddingen - Salzgitter-Bad

40 km/h		bis Bft Hütte Süd:		Mbr 30 P, 42 G	
50 km/h		ab Bft Hütte-Süd		Mbr 32 P, 49 G	
1	2	3a	3b	4	
	40	Funkgruppe SZ 2			
		Bft Beddingen	0,000		
		Zsig 9301	2,084		
		Dsig 9305	5,100		
		Zsig 9305a	5,800		
		Zsig 9601a	6,600		
7,998		Zsig 9604	7,998		
	45	Bft Walzwerke	8,500		
		Zsig 9610a	8,875		
		Zsig 9614 ←	9,706		
		Funkgruppe SZ 1	10,906		
			11,392		
11,950		Zsig 9811a	11,950		
	40	Zsig 9831a	12,229		
		Zsig 9838a	12,430		
		Bft Hütte-Süd	13,300		
		Ls 8001-8015	14,500	Sh 1 gilt als Zustimmung zur Abfahrt	
			15,157		
			15,400		
17,700		Bft Calbecht	17,700		
	50	Esig 49 C	24,500		
		Funk Ende			
		Bf Salzgitter-Bad			

Strecke "A" Salzgitter-Bad – Beddingen

50 km/h		bis Bft Calbecht:		Mbr 32 P, 49 G	
40 km/h		ab Bft Calbecht:		Mbr 30 P, 42 G	
1	2	3a	3b	4	
	40	Bf Salzgitter Bad			
		Asig 49 P 1/49 P 2			
		Funkgruppe SZ 1			
24,185					
	50	Trapeztafel	18,000	H	
18,000					
	40	Bft Calbecht	17,700		
			15,400		
		Ls 9843a	15,157		
		Bft Hütte-Süd	13,300		
		Zsig 8001, 8022	13,276		
		Zsig 9839b	12,600		
		Zsig 9831b	12,229		
			11,950		
		Zsig 9811b	11,490		
11,500					
	30				
10,906		Funkgruppe SZ 2	11,392		
			10,906		
	40	Zsig 9615	9,220		
		Bft Walzwerke	8,500		
		Zsig 9610b	8,208		
		Zsig 9601b	6,276		
		Dsig 9306	6,100		
		Zsig 9305b	3,103		
		Bft Beddingen	0,000		